

# CONDUCENTI MEZZI D'OPERA **La mansione**

Gli operatori devono conoscere e rispettare alcune fondamentali norme e prescrizioni.



*VERIFICARE IL FUNZIONAMENTO  
DEI COMANDI GUIDA - FRENI*

*VERIFICARE IL FUNZIONAMENTO  
DELL'AVVISATORE  
ACUSTICO E DEL GIROFARO*

*ESEGUIRE LA MANUTENZIONE  
SECONDO LE SPECIFICHE INDICAZIONI  
RIPORTATE NEL LIBRETTO  
D'USO E MANUTENZIONE*

*VERIFICARE IL CORRETTO  
FUNZIONAMENTO DELLA SPIA  
LUMINOSA E/O DELL'AVVISATORE  
ACUSTICO INDICATORI DEL CASSONE  
NON ABBASSATO*

*ESEGUIRE LE OPERAZIONI DI  
REVISIONE E PULIZIA NECESSARIE  
AL REIMPIEGO DELLA MACCHINA  
SEGNALANDO EVENTUALI GUASTI*

# CONDUCENTI MEZZI D'OPERA **La mansione**

## INDICAZIONI GENERICHE D'USO PER GLI AUTOCARRI

*NON CARICARE IL CASSONE  
DELL'AUTOMEZZO  
OLTRE LE CAPACITÀ PREVISTE  
E CONSENTITE*

*MARCIARE TENENDO  
SEMPRE IL CASSONE ABBASSATO  
E TENERE IN FUNZIONE IL  
SISTEMA DI BACK-ALARM*



*NON SUPERARE  
I LIMITI DI VELOCITÀ SIA SU  
VIABILITÀ ORDINARIA SIA QUELLI  
STABILITI SULLE PISTE  
DI CANTIERE*

*MANTENERE  
SGOMBRO IL POSTO  
DI GUIDA E ASSICURARSI UNA  
BUONA VISIBILITÀ IN  
OGNI SITUAZIONE*



# CONDUCENTI MEZZI D'OPERA **La mansione**

## INDICAZIONI GENERICHE D'USO PER GLI AUTOCARRI

*AL DI FUORI DELL'AREA DI CANTIERE UTILIZZARE IL TELONE DI COPERTURA SOPRATTUTTO PER IL TRASPORTO DI MATERIALI TERROSI*

*DURANTE I RIFORNIMENTI DI CARBURANTE SPEGNERE IL MOTORE E NON FUMARE*



*NELLE MANOVRE CON SCARSA VISIBILITÀ E NEI TRATTI IN RETROMARCIA CHIEDERE L'AIUTO DEL MOVIERE A TERRA*

*PROVVEDERE METODICAMENTE ALLA PULIZIA DEI PNEUMATICI SOPRATTUTTO QUANDO SI DEVE TRANSITARE SU VIABILITÀ ORDINARIA*

# CONDUCENTI MEZZI D'OPERA **La mansione**

## INDICAZIONI GENERICHE D'USO PER GLI AUTOCARRI



*VERIFICARE PRIMA DELLE  
FASI DI SCARICO CHE IL TERRENO  
SIA IN PIANO E PRIVO DI  
ASPERITÀ*

*SEGUIRE SEMPRE PERCORSI  
ADEGUATI ALLA STABILITÀ DEL  
MEZZO E NON EFFETTUARE  
MANOVRE AZZARDATE*

# CONDUCENTI MEZZI D'OPERA **La mansione**

## INDICAZIONI GENERICHE D'USO PER LA PALA MECCANICA

*VERIFICARE LA PULIZIA DEGLI  
SCALINI, DELLE MANIGLIE E DEGLI  
APPIGLI PER LA SALITA IN CABINA E  
MANTENERE I COMANDI PULITI  
DA OLIO E GRASSO*

*NON TRASPORTARE  
ALTRE PERSONE IN CABINA;  
UTILIZZARE LE CINTURE DI  
SICUREZZA*

*NON TRASPORTARE IL  
MATERIALE SFUSO SPORGENTE  
DALLA BENNA*



# CONDUCENTI MEZZI D'OPERA **La mansione**

## INDICAZIONI GENERICHE D'USO PER GLI ESCAVATORI



# CONDUCENTI MEZZI D'OPERA **La mansione**

## INDICAZIONI GENERICHE D'USO PER GLI ESCAVATORI



# CONDUCENTI MEZZI D'OPERA **La mansione**

## INDICAZIONI GENERICHE D'USO PER GLI ESCAVATORI

*NON UTILIZZARE  
L'ESCAVATORE PER SOLLEVARE  
CARICHI SE NON  
OMOLOGATO*

*DURANTE LE OPERAZIONI  
VERIFICARE L'ASSENZA  
DI LAVORATORI NEL RAGGIO  
D'AZIONE DEL MEZZO*

*AZIONARE IL DISPOSITIVO DI  
BLOCCO DEI COMANDI PRIMA DI SCENDERE  
DAL MEZZO E PARCHEGGIARLO TENENDO  
CONTO DELLE CONDIZIONI DI STABILITÀ  
SENZA CREARE INTRALCI*



# CONDUCENTI MEZZI D'OPERA **La mansione**

Nel caso di mezzi d'opera ad uso di più operatori:

- *al termine del turno di lavoro, avvisare il responsabile della gestione e manutenzione dei mezzi circa eventuali anomalie o inefficienze del mezzo utilizzato;*
- *l'operatore che subentra deve prendere atto della precedente segnalazione e deve assicurarsi che il mezzo abbia avuto la manutenzione necessaria a ripristinare le normali condizioni.*



Nel caso di mezzo d'opera ad uso esclusivo di un operatore:

- *il conducente è l'unico responsabile del mezzo e deve provvedere alla manutenzione ordinaria del mezzo in dotazione e far riparare tempestivamente i guasti da personale specializzato.*