

**Metodologie e Raccomandazioni per la
mitigazione e abbattimento
dell'inquinamento ambientale**

SCHEDA TECNICA N. MR- 001

Data revisione 28.02.2004 - pag. 1 di 1

1. ARGOMENTO: Linee guida VIA

2. DESCRIZIONE:

Documento del 18.06.2001 redatto da un gruppo di lavoro dell'ANPA (oggi APAT), su richiesta del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, composto da M. Cirillo (coordinatore), M. Belvisi, S. Brini, R. Laraia, M.A. Polizzotti, M. Urbani, integrato da L. D'Amico, T. Piccinno, G. Cascio, A. Pini, S. Spina, D. Atzori. Ai lavori hanno partecipato Sergio Malcevschi dell'Università di Pavia, i membri della Commissione VIA (in particolare Giammattei, Lupi, Polizy, Sauli, Zambrini), Borzi e D'Anna del Servizio VIA del Ministero dell'Ambiente. Si tratta di un documento di riferimento che colloca la procedura di VIA (articolata secondo le vigenti normative) nel nuovo contesto normativo, precisando i criteri di valutazione che dovranno essere adottati in funzione dei diversi livelli di progettazione, specificando i requisiti qualitativi e quantitativi degli studi di impatto ambientale, esplicitando i possibili esiti della procedura in relazione alle diverse fasi decisionali nelle quali è previsto che esso intervenga.

3. RIFERIMENTI

- [1] Linee guida VIA, Parte Generale, ANPA – (Oggi APAT) 18.06.2001 pp. 34
 - Capitolo 1 – Il nuovo contesto normativo e procedurale
 - Capitolo 2 – L'impatto ambientale e i criteri di valutazione
 - Capitolo 3 – Attività per la realizzazione degli studi di impatto ambientale
- [2] Linee guida VIA – Appendici, ANPA – (oggi APAT) 18.06.2001 pp. 38 da 35 a 72
 - Appendice 2.A – Descrizione delle principali linee di impatto
 - Appendice 2.B – Unità ambientali sensibili di cui verificare la presenza sulle aree interessate dal progetto, e da tradurre in apposite cartografie
 - Appendice 3.A – Indicazioni per la redazione degli studi di impatto ambientale
 - Appendice 3.B – Criteri realizzativi per mitigazioni e compensazioni di ricostruzione ambientale

4. EFFICACIA, ACCURATEZZA, VANTAGGI

Approccio integrato e completo all'analisi degli impatti ambientali connessi alla realizzazione di un'opera. Le linee guida contengono una descrizione delle principali linee di impatto, delle unità ambientali sensibili di cui verificare la presenza sulle aree interessate dal progetto, e da tradurre in apposite cartografie, le indicazioni per la redazione degli studi di impatto ambientale, ed i criteri realizzativi per mitigazioni e compensazioni di ricostruzione ambientale.

5. CAMPO DI APPLICAZIONE

Tutte le opere soggette a VIA Nazionale

6. NOTE