

Lista di controllo

Gru di cantiere



Potete affermare di lavorare in condizioni di sicurezza con le gru di cantiere?

Trasportare carichi con una gru può essere molto pericoloso per le persone che si trovano a passare sotto i carichi sospesi. Ma se le gru sono installate e condotte correttamente, nonché sottoposte a regolare manutenzione, potrete contribuire ad incrementare notevolmente la sicurezza sul lavoro.

I pericoli maggiori cui siete confrontati sono:

- essere colpiti dalla caduta o dall'oscillazione dei carichi,
- rimanere intrappolati durante l'aggancio e l'imbracatura dei carichi,
- collisione tra la gru ed eventuali ostacoli.

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste situazioni di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina.

Installazione e montaggio della gru

1	La zona di lavoro della gru si trova al di fuori del raggio di azione di altre gru limitrofe? (Fig. 1)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
2	La zona di lavoro della gru è al di fuori della zona di pericolo di eventuali linee elettriche aeree o ferroviarie limitrofe? Se la gru dovesse trovarsi nelle immediate vicinanze, vi invitiamo a seguire la direttiva Suva 1863.i.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
3	Quando è fuori esercizio la gru può ruotare liberamente? Nel raggio di azione del braccio non devono trovarsi ostacoli fissi come alberi, edifici, pali, ecc.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
4	Vi siete accertati che nessuno possa rimanere schiacciato tra le parti mobili della gru (ad es. zavorra di contrappeso per le gru con rotazione in basso) ed eventuali ostacoli presenti nella zona di lavoro? (Fig. 2)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
5	Durante il montaggio/smontaggio della gru la zona circostante viene opportunamente delimitata con barriere osservando uno spazio sufficientemente grande? I pericoli principali sono rappresentati da: – parti di gru che cadono dall'alto o si rovesciano, – caduta di utensili, viti, ecc., – carichi lunghi fissati al gancio (braccio).	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
6	Le operazioni di montaggio e i lavori di manutenzione sono eseguiti esclusivamente da personale qualificato e specializzato (montatori di gru)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no



Figura 1: se le gru interferiscono tra di loro, ad es. se il braccio e il controbraccio entrano in collisione con la fune di sollevamento (sovrapposizione dei raggi d'azione), è necessario adottare idonee misure di protezione come indicato nella pubblicazione 66061.i

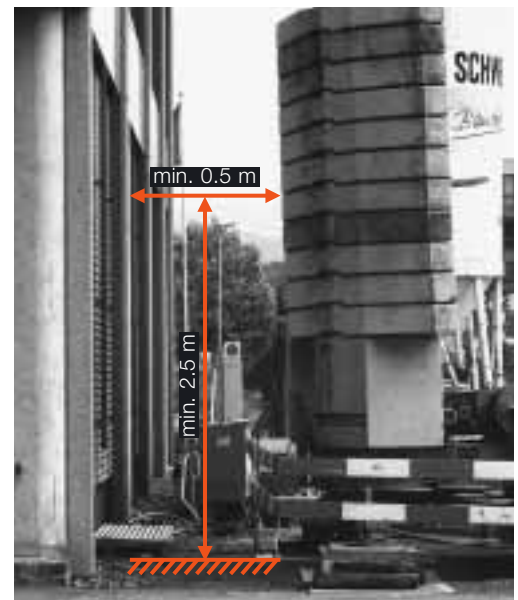


Figura 2: in questo caso è rispettata la distanza di sicurezza tra il muro della casa e la zavorra di contrappeso. La distanza deve essere come minimo di 0,5 m in larghezza e di 2,5 m in altezza.

Verifiche e controlli sulla gru

7	Dopo l'installazione, la gru viene controllata almeno una volta all'anno e la verifica viene eseguita da un esperto in materia come indicato nel manuale d'uso?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
8	I ripetuti controlli e gli interventi di manutenzione vengono eseguiti da personale esperto e sono registrati nel libretto della gru? (Fig. 3)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no



Figura 3: gru controllata a regola d'arte: l'esperto gruista applica sulla gru un adesivo che certifica che il controllo è stato eseguito. La frequenza dei controlli dipende dall'età della gru. Per saperne di più rivolgetevi al vostro esperto di gru o visitate la pagina Internet www.suva.ch/ordinanzasullegru.

Formazione e istruzione dei gruisti

<p>9 Il gruista è in possesso di una patente valida in tutta la Svizzera? (Fig. 4)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>10 Il gruista ha ricevuto precise istruzioni sul modo in cui operare con la gru di cantiere?</p> <p>Il gruista deve sapere come funziona la gru. Il manuale d'uso delle gru più recenti spiega ai gruisti come procedere.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>11 All'inizio e al termine dei lavori, il gruista effettua un controllo a vista e una verifica degli organi di comando della gru, come indicato nella lista di controllo?</p> <p>Supporti informativi per il gruista:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Lista di controllo per i gruisti di gru a torre (codice Suva 88179.i) – Lista di controllo per manovratori di autogrù (codice Suva 88180.i) 	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Figura 4: patente di gruista (categoria A per autogrù, categoria B per gru a torre).

Trasporto di carichi con la gru

<p>12 Vi siete accertati che non vengano trasportate persone con la gru?</p> <p>Le autorizzazioni speciali devono essere richieste per iscritto alla Suva con due settimane circa di anticipo (telefono 091 820 20 42).</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>13 La comunicazione tra il gruista e l'addetto all'aggancio dei carichi (o il segnalatore) avviene in modo chiaro e comprensibile? (Fig. 5)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>14 Sono presenti imbracature conformi alla portata della gru?</p> <p>Su tutti gli accessori di imbracatura (ad es. catene, funi, cinghie, cappi, tiranti di ricambio) deve essere indicata in modo ben visibile la portata!</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>15 Sono presenti i mezzi di sollevamento necessari per i lavori da effettuare (ad es. benne per calcestruzzo, forche per pallet, ecc.) ed essi sono di dimensioni e carico utile adeguati?</p> <p>La portata massima ammissibile deve essere indicata chiaramente!</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>16 Avete designato una persona in azienda che si occupi periodicamente della verifica delle imbracature e dei mezzi di sollevamento dal punto di vista della sicurezza (come indicato nella lista di controllo 67017.i)? (Fig. 6)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no



Figura 5: segnalare con cenni della mano è un modo per comunicare in modo chiaro.



Figura 6: controllo degli accessori di imbracatura.

Formazione e comportamento dei lavoratori

<p>17 Tutte le persone addette all'aggancio e all'imbracatura dei carichi vengono regolarmente istruite sul modo in cui trasportare i carichi sui cantieri?</p> <p>Un aiuto per i lavoratori: unità didattica «Imbracatura di carichi» (codice 88801.i)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>18 Le persone addette all'aggancio dei carichi sanno che il sollevamento e la discesa del carico sono manovre pericolose e che quindi devono adottare un comportamento scrupoloso e sicuro? (Fig. 7)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>19 Il superiore provvede a verificare che siano rispettate tutte le regole inerenti l'utilizzo di gru e il trasporto di carichi e corregge eventuali comportamenti contrari alle norme di sicurezza?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>20 Al termine dei lavori, il superiore verifica che sia stato attivato il sistema di rotazione libera e che il gancio sia privo di carichi?</p> <p>Al termine dei lavori non deve esserci più nessun tipo di carico appeso al gancio di sollevamento (container, cassetta attrezzi ecc.)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

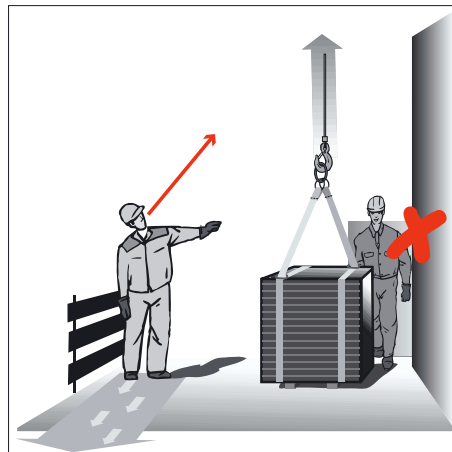


Figura 7: attenzione! Pericolo di intrappolamento tra la parete e il carico!

Per saperne di più su questo tema:

- www.suva.ch/ordinanzasullegru
- «Installazione di gru a torre girevole», opuscolo (codice 66061.i)
- «Accessori di imbracatura», lista di controllo (codice 67017.i)
- Lista di controllo per i gruisti di gru a torre (codice 88179.i)
- Lista di controllo per manovratori di autogrù (codice 88180.i)
- «Imbracatura di carichi», unità didattica (codice 88801.i)
- «Verifica e controllo di autogrù e gru a torre», direttiva CFSL (codice 6511.i)
- Direttive concernenti l'impiego di gru e macchine edili e del genio civile in prossimità di linee elettriche (codice 1863.i)

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo sul tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi sull'ultima pagina).

