

## **DECRETO 10 agosto 2001**

Recepimento della direttiva 2000/22/CE della Commissione del 28 aprile 2000 che adegua al progresso tecnico la direttiva 87/402/CEE relativa ai dispositivi di protezione, in caso di capovolgimento dei trattori agricoli o forestali a ruote, a carreggiata stretta, montati anteriormente.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI di concerto con  
IL MINISTRO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

Visto l'art. 229 del nuovo codice della strada approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 114 del 18 maggio 1992 che delega i Ministri della Repubblica a recepire, secondo le competenze loro attribuite, le direttive comunitarie afferenti a materie disciplinate dallo stesso codice;

Visto l'art. 106 del nuovo codice della strada che ai commi 5 e 7 stabilisce la competenza del Ministro dei trasporti e della navigazione, nel frattempo divenuto Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, e del Ministro dell'agricoltura e foreste, nel frattempo divenuto Ministro delle politiche agricole e forestali, a decretare in materia di norme costruttive e funzionali delle macchine agricole ispirandosi al diritto comunitario;

Vista la legge 8 agosto 1977, n. 572, recante le norme di attuazione delle direttive delle Comunità europee concernenti il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative all'omologazione dei tipi di trattori agricoli o forestali a ruote, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 231 del 25 agosto 1977;

Visto il decreto ministeriale 5 febbraio 2001, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 42 del 20 febbraio 2001, di recepimento della direttiva 2000/2/CE che adegua al progresso tecnico la direttiva 74/150/CEE relativa all'omologazione dei trattori agricoli o forestali a ruote;

Visto il decreto ministeriale 5 agosto 1991, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 12 del 16 gennaio 1992, recante, fra l'altro, le norme di attuazione delle direttive 87/402/CEE e 89/681/CEE, relative ai dispositivi di protezione in caso di capovolgimento dei trattori agricoli o forestali a ruote, a carreggiata stretta, montati anteriormente; Vista la direttiva 2000/22/CE della Commissione del 28 aprile 2000, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee n. L 107 del 4 maggio 2000, che adegua al progresso tecnico la direttiva 87/402/CEE del Consiglio relativa ai dispositivi di protezione, in caso di capovolgimento dei trattori agricoli o forestali a ruote, a carreggiata stretta, montati anteriormente;

### **A d o t t a il seguente decreto:**

#### **Art. 1.**

1. Le prescrizioni del presente decreto si applicano: alla omologazione dei trattori agricoli o forestali a ruote indicati nella legge 8 agosto 1977, n. 572.
2. I capi da I a V e VII dell'allegato 1 al decreto ministeriale 5 agosto 1991 sono modificati conformemente all'allegato al presente decreto, che ne costituisce parte integrante.

#### **Art. 2.**

1. A decorrere dal 1o luglio 2001 non è consentito: rifiutare, per un tipo di trattore, l'omologazione CE o il rilascio del documento di cui all'art. 10, paragrafo 1, terzo trattino, della direttiva 74/150/CEE, o l'omologazione di portata nazionale, oppure rifiutare la prima immissione in circolazione dei trattori, se tali trattori sono conformi alle prescrizioni del decreto ministeriale 5 agosto 1991 come modificato dal presente decreto.
2. A decorrere dal 1o gennaio 2002 non è consentito: rilasciare il documento di cui all'art. 10, paragrafo 1, terzo trattino, della direttiva 74/150/CEE per un tipo di trattore, se detto trattore non è conforme alle prescrizioni del decreto ministeriale 5 agosto 1991 come modificato dal presente decreto, oppure accordare l'omologazione di portata nazionale di un tipo di trattore se esso non è conforme alle prescrizioni del decreto ministeriale 5 agosto 1991 come modificato dal presente decreto.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.  
Roma, 10 agosto 2001

Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Lunardi  
Il Ministro delle politiche agricole e forestali, Alemanno